



# Sauber unterwegs

Grüner fahren mit Erdgas. Für gutes Klima

erdgas 

# Fahrzeugmodelle mit Erdgas

## Audi A3 Sportback g-tron



Effizienzklasse	<b>A+</b>
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>1</sup>	95 g/km
Leistung	131 PS (96 kW)
Tankinhalt	17,3 kg (+ 9 l Benzin)
Verbrauch/100 km <sup>1</sup>	3,5 kg
Reichweite <sup>4</sup>	482 km (+ 150 mit Benzin)
Kraftstoffkosten <sup>2</sup> (pro 100 km)	3,92 €
Grundpreis (inkl. MwSt.)	ab 30.600 €

## Audi A4 Avant g-tron



Effizienzklasse	<b>A+</b>
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>1</sup>	105 g/km
Leistung	170 PS (125 kW)
Tankinhalt	17,3 kg (+ 7 l Benzin)
Verbrauch/100 km <sup>1</sup>	3,9 kg
Reichweite <sup>4</sup>	468 km (+ 120 mit Benzin)
Kraftstoffkosten <sup>2</sup> (pro 100 km)	4,37 €
Grundpreis (inkl. MwSt.)	ab 42.600 €

## Audi A5 Sportback g-tron



Effizienzklasse	<b>A+</b>
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>1</sup>	104 g/km
Leistung	170 PS (125 kW)
Tankinhalt	17,3 kg (+ 7 l Benzin)
Verbrauch/100 km <sup>1</sup>	3,8 kg
Reichweite <sup>4</sup>	468 km (+ 120 mit Benzin)
Kraftstoffkosten <sup>2</sup> (pro 100 km)	4,26 €
Grundpreis (inkl. MwSt.)	ab 43.900 €

## Fiat Panda Natural Power



Effizienzklasse	<b>A</b>
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>1</sup>	97g/km
Leistung	80 PS (59 kW)
Tankinhalt	12 kg (+ 35 l Benzin)
Verbrauch/100 km <sup>1</sup>	3,6 kg
Reichweite <sup>4</sup>	340 km (+ 640 mit Benzin)
Kraftstoffkosten <sup>2</sup> (pro 100 km)	4,03 €
Grundpreis (inkl. MwSt.)	ab 14.640 €

## Fiat Qubo Natural Power



Effizienzklasse	<b>B</b>
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>1</sup>	119 g/km
Leistung	70 PS (51 kW)
Tankinhalt	13,2 kg (+ 45 l Benzin)
Verbrauch/100 km <sup>1</sup>	4,6 kg
Reichweite <sup>4</sup>	430 km (+ 570 mit Benzin)
Kraftstoffkosten <sup>2</sup> (pro 100 km)	5,15 €
Grundpreis (inkl. MwSt.)	ab 16.210 €

## Fiat Doblò Natural Power



Effizienzklasse	<b>A+</b>
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>1</sup>	164 g/km
Leistung	120 PS (88 kW)
Tankinhalt	24,6 kg (+ 22 l Benzin)
Verbrauch/100 km <sup>1</sup>	6,0 kg
Reichweite <sup>4</sup>	410 km (+ 240 mit Benzin)
Kraftstoffkosten <sup>2</sup> (pro 100 km)	6,60 €
Grundpreis (inkl. MwSt.)	ab 22.610 €

## Fiat Doblò Cargo Natural Power



Effizienzklasse	<b>B</b>
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>1</sup>	136 g/km
Leistung	120 PS (88 kW)
Tankinhalt	16,15 kg (+ 22 l Benzin)
Verbrauch/100 km <sup>1</sup>	4,9 kg
Reichweite <sup>4</sup>	274 km (+ 244 mit Benzin)
Kraftstoffkosten <sup>2</sup> (pro 100 km)	5,49 €
Grundpreis (inkl. MwSt.)	ab 23.860 €

## Fiat Fiorino Natural Power



Effizienzklasse	<b>B</b>
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>1</sup>	119 g/km
Leistung	70 PS (51 kW)
Tankinhalt	13,2 kg (+ 45 l Benzin)
Verbrauch/100 km <sup>1</sup>	5,0 kg
Reichweite <sup>4</sup>	260 km (+ 600 mit Benzin)
Kraftstoffkosten <sup>2</sup> (pro 100 km)	5,50 €
Grundpreis (inkl. MwSt.)	ab 17.708 €

## Fiat Ducato Natural Power



Effizienzklasse	<b>C</b>
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>1</sup>	234 g/km
Leistung	136 PS (100 kW)
Tankinhalt	36 kg (+ 15 l Benzin)
Verbrauch/100 km <sup>1</sup>	8,6 kg
Reichweite <sup>4</sup>	400 km mit CNG
Kraftstoffkosten <sup>2</sup> (pro 100 km)	9,63 €
Grundpreis (inkl. MwSt.)	ab 39.200 €

## SEAT Arona TGI



Effizienzklasse	<b>A</b>
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>1</sup>	101 g/km
Leistung	90 PS (66 kW)
Tankinhalt	13,8 kg (+ 9 l Benzin)
Verbrauch/100 km <sup>1</sup>	3,7 kg
Reichweite <sup>4</sup>	400 km (+ 150 mit Benzin)
Kraftstoffkosten <sup>2</sup> (pro 100 km)	4,14 €
Grundpreis (inkl. MwSt.)	ab 20.320 €

## SEAT Ibiza TGI



Effizienzklasse	<b>A+</b>
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>1</sup>	92 g/km
Leistung	90 PS (66 kW)
Tankinhalt	13,8 kg (+ 9 l Benzin)
Verbrauch/100 km <sup>1</sup>	3,3 kg
Reichweite <sup>4</sup>	420 km (+ 150 mit Benzin)
Kraftstoffkosten <sup>2</sup> (pro 100 km)	3,70 €
Grundpreis (inkl. MwSt.)	ab 17.620 €

## SEAT Leon TGI DSG



Effizienzklasse	<b>A</b>
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>1</sup>	98 g/km
Leistung	130 PS (96 kW)
Tankinhalt	17,3 kg (+ 9 l Benzin)
Verbrauch/100 km <sup>1</sup>	3,6 kg
Reichweite <sup>4</sup>	480 km (+ 150 mit Benzin)
Kraftstoffkosten <sup>2</sup> (pro 100 km)	4,03 €
Grundpreis (inkl. MwSt.)	ab 25.690 €

<sup>1</sup> Kombiniertes Verbrauch nach NEFZ (innerorts & außerorts) · <sup>2</sup> Basis zur Berechnung der Kraftstoffkosten: durchschnittlicher Kraftstoffpreis, Stand 07/2019 (Erdgas 1,12 €/kg), kombinierter Verbrauch nach NEFZ · <sup>3</sup> Vorläufige Angaben · <sup>4</sup> Angaben zur Reichweite entsprechen dem durchschnittlichen Normverbrauch nach NEFZ, der tatsächliche Verbrauch kann abweichen.

### SEAT Leon Sportstourer ST TGI DSG



Effizienzklasse	<b>A+</b>
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>1</sup>	98 g/km
Leistung	130 PS (96 kW)
Tankinhalt	17,3 kg (+ 9 l Benzin)
Verbrauch/100 km <sup>1</sup>	3,6 kg
Reichweite <sup>4</sup>	480 km (+150 mit Benzin)
Kraftstoffkosten <sup>2</sup> (pro 100 km)	4,03 €
Grundpreis (inkl. MwSt.)	ab 26.890 €

### Škoda Kamiq G-TEC



Effizienzklasse	<b>A+</b>
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>1</sup>	k.A.
Leistung	90 PS (66 kW)
Tankinhalt	k.A.
Verbrauch/100 km <sup>1</sup>	k.A.
Reichweite <sup>4</sup>	k.A.
Kraftstoffkosten <sup>2</sup> (pro 100 km)	k.A.
Grundpreis (inkl. MwSt.)	k.A.

### Škoda Octavia G-TEC DSG



Effizienzklasse	<b>A+</b>
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>1</sup>	96 g/km
Leistung	130 PS (96 kW)
Tankinhalt	17,7 kg (+ 9 l Benzin)
Verbrauch/100 km <sup>1</sup>	3,5 kg
Reichweite <sup>4</sup>	505 km (+ 150 mit Benzin)
Kraftstoffkosten <sup>2</sup> (pro 100 km)	3,92 €
Grundpreis (inkl. MwSt.)	ab 26.510 €

### Škoda Scala G-TEC3



Effizienzklasse	<b>A</b>
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>1</sup>	k.A.
Leistung	66 PS (90 kW)
Tankinhalt	13,8 kg (+ 9 l Benzin)
Verbrauch/100 km <sup>1</sup>	k.A.
Reichweite <sup>4</sup>	410 km (+ 220 mit Benzin)
Kraftstoffkosten <sup>2</sup> (pro 100 km)	k.A.
Grundpreis (inkl. MwSt.)	k.A.

### VW eco up!



Effizienzklasse	<b>A+</b>
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>1</sup>	82 g/km
Leistung	68 PS (50 kW)
Tankinhalt	11 kg (+ 10 l Benzin)
Verbrauch/100 km <sup>1</sup>	3,0 kg
Reichweite <sup>4</sup>	380 km (+ 220 mit Benzin)
Kraftstoffkosten <sup>2</sup> (pro 100 km)	3,36 €
Grundpreis (inkl. MwSt.)	ab 13.405 €

### VW Caddy TGI



Effizienzklasse	<b>A</b>
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>1</sup>	ab 115 g/km
Leistung	110 PS (81 kW)
Tankinhalt	26 kg (+ 13 l Benzin)
Verbrauch/100 km <sup>1</sup>	ab 4,2 kg
Reichweite <sup>4</sup>	600 km (+ 200 mit Benzin)
Kraftstoffkosten <sup>2</sup> (pro 100 km)	ab 4,62 €
Grundpreis (inkl. MwSt.) <sup>3</sup>	ab 23.931 €

### VW Caddy Maxi TGI



Effizienzklasse	<b>A</b>
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>1</sup>	ab 117 g/km
Leistung	110 PS (81 kW)
Tankinhalt	34 kg (+ 13 l Benzin)
Verbrauch/100 km <sup>1</sup>	ab 4,3 kg
Reichweite <sup>4</sup>	790 km (+ 200 mit Benzin)
Kraftstoffkosten <sup>2</sup> (pro 100 km)	ab 4,73 €
Grundpreis (inkl. MwSt.) <sup>3</sup>	ab 25.919 €

### VW Golf TGI



Effizienzklasse	<b>A</b>
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>1</sup>	98 g/km
Leistung	130 PS (96 kW)
Tankinhalt	17,3 kg (+ 9 l Benzin)
Verbrauch/100 km <sup>1</sup>	3,6 kg
Reichweite <sup>4</sup>	482 km (+ 157 mit Benzin)
Kraftstoffkosten <sup>2</sup> (pro 100 km)	4,03 €
Grundpreis (inkl. MwSt.) <sup>3</sup>	ab 30.285 €

### VW Golf Variant TGI DSG

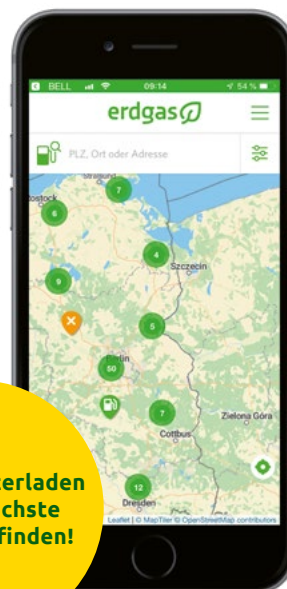


Effizienzklasse	<b>A</b>
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>1</sup>	99 g/km
Leistung	130 PS (96 kW)
Tankinhalt	17,3 kg (+ 9 l Benzin)
Verbrauch/100 km <sup>1</sup>	3,6 kg
Reichweite <sup>4</sup>	400 km (+ 200 mit Benzin)
Kraftstoffkosten <sup>2</sup> (pro 100 km)	4,03 €
Grundpreis (inkl. MwSt.) <sup>3</sup>	ab 31.480 €

### VW Polo TGI



Effizienzklasse	<b>A+</b>
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>1</sup>	88 g/km
Leistung	90 PS (66 kW)
Tankinhalt	13,8 kg (+ 9 l Benzin)
Verbrauch/100 km <sup>1</sup>	3,3 kg
Reichweite <sup>4</sup>	429 km (+ 175 mit Benzin)
Kraftstoffkosten <sup>2</sup> (pro 100 km)	3,52 €
Grundpreis (inkl. MwSt.) <sup>3</sup>	ab 20.300 €



Jetzt herunterladen  
und die nächste  
Tankstelle finden!

Laden im  
App Store



JETZT BEI  
Google play



# Jetzt auf Erdgas umsteigen

Mobil sein, Geld sparen und die Umwelt schonen – das ist kein Widerspruch. Der saubere Kraftstoff Erdgas hat viele Talente.

## Konkurrenzlos günstig

Erdgas ist bis 2026 steuerlich vergünstigt. Sie profitieren also langfristig von den günstigen Kraftstoffpreisen. Zudem steckt in Erdgas mehr Energie als in konventionellen Kraftstoffen. Aufgrund des deutlich höheren Energiegehalts benötigt ein Erdgas-Fahrzeug viel weniger Kraftstoff als ein vergleichbarer Benziner. Damit ist Erdgas der günstigste Kraftstoff. Übrigens: Sie profitieren auch von einer niedrigen KFZ-Steuer.

## Hervorragende Umweltbilanz

Mit Erdgas sind Sie natürlich mobil, denn Erdgas-Fahrzeuge emittieren deutlich weniger CO<sub>2</sub> und keinen Feinstaub. Die geringen Schadstoffe lassen sich noch weiter reduzieren, wenn reines

Biogas getankt wird. Dieser 100-prozentig erneuerbare Kraftstoff reduziert den CO<sub>2</sub>-Ausstoß um bis zu 97 Prozent.

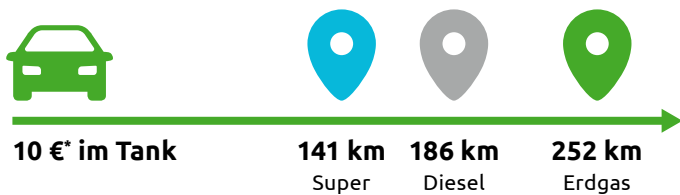
## Dynamischer Fahrspaß serienmäßig

Vom sparsamen Kleinwagen über den Familienvan bis hin zum schweren Nutzfahrzeug: Viele Hersteller setzen immer mehr auf Fahrzeuge, die Erdgas tanken. Und bei einer Motorleistung bis 170 PS kann man mit ruhigem Gewissen auch einmal mehr Gas geben.

## Einfach tanken

Durch das flächendeckende Tankstellennetz liegt eine der über 850 Tankstellen auch in Ihrer Nähe. Das Tanken ist unkompliziert und einfach, wie bei konventionellen Kraftstoffen.

## So weit kommen Sie für 10 Euro



\* Basis zur Berechnung der Reichweiten: Herstellerdaten zu Seat Leon Style in den jeweiligen Antriebsarten (vergleichbare Motorisierungen, 115 bis 130 PS) und durchschnittliche Kraftstoffpreise (Stand: Jahresdurchschnitt 2018).

## Erdgas ist günstiger

Super	1,45 €
Diesel	1,11 €
Erdgas	0,71 €

Die Preise wurden auf einen Liter Super umgerechnet. Basis: durchschnittliche Kraftstoffpreise, Stand: 2018 (Super=1,45 €/l; Diesel=1,28 €/l; Erdgas=1,10 €/kg). Angesetzter Energiegehalt zur Berechnung: 1 l Super=8,6 kWh; 1 l Diesel=9,9 kWh; 1 kg Erdgas=13,3 kWh.

## Impressum

Zukunft ERDGAS e. V.  
Neustädtische Kirchstraße 8  
10117 Berlin

T +49 30 4606015-0  
F +49 30 4606015-61

office@erdgas.info  
www.zukunft-erdgas.info  
www.erdgas.info

Stand  
Oktober 2019

Foto  
domoyega/istockphoto.com



## Zukunft ERDGAS

Zukunft ERDGAS ist die Initiative der deutschen Gaswirtschaft. Sie vertritt die Marke und das Produkt Erdgas gegenüber Öffentlichkeit, Politik und Verbrauchern. Gemeinsam mit ihren Mitgliedern setzt sich die Initiative dafür ein, dass die Potenziale des Energieträgers sowie der bestehenden Gasinfrastruktur genutzt werden, und informiert über die Chancen und Möglichkeiten, die Erdgas und grüne Gase wie Wasserstoff und Biogas für unsere Gesellschaft bieten. Getragen wird die Initiative von führenden Unternehmen der Gaswirtschaft. Branchenverbände und die Heizgeräteindustrie unterstützen Zukunft ERDGAS als Partner.