

Erdgas fahren | November 2021

- Gas-Lkw: Fit-for-55 dank LNG und Bio-LNG
- dena-Leitstudie: Verkehrssektor mit größter Reduktionsaufgabe für Klimaziele
 - CNG-Club: Umweltfreundliches Bio-CNG stärker politisch beachten

Sehr geehrte Damen und Herren,

Wahlkampf, Koalitionsgespräche, G20-Gipfel und die aktuell stattfindende Weltklimakonferenz – die Frage, wie wir möglichst schnelle und effiziente Maßnahmen für den Klimaschutz umsetzen können, wird auf verschiedenen Ebenen geführt und prägt die politische Debatte.

Dass der Verkehrssektor für das Erreichen der Klimaziele eine besonders wichtige Rolle spielt, bestätigte zuletzt der Abschlussbericht der neuen dena-Leitstudie: Der Bereich steht vor der größten Treibhausgas-Reduktionsaufgabe, um die Klimaziele zu erreichen. Die stärkste Minderung muss laut Bericht im Individualverkehr erfolgen, doch dann folgt schon der Lkw-Verkehr. Eine besonders wichtige Rolle kann hier Gas spielen, was auch auf dem Event der NGVA Europe zum Thema „Renewable Gases for Road Transport: Fit for 55“ deutlich wurde. Gas-Lkw werden vom Markt sehr gut angenommen und sind aktuell für den Straßengüterverkehr über lange Strecken die einzige marktreife Alternative zu Diesel-Lkw. Betrachtet man die Entwicklungen beim Thema Bio-LNG, wird die Technologie umso relevanter für den Klimaschutz. Erste Produktionsanlagen wurden bereits in mehreren europäischen Ländern in Betrieb genommen und laut einer von uns durchgeführten Mitgliederbefragung, können wir bereits im Jahr 2023 mit einem signifikanten Anteil Bio-LNG im Markt rechnen. Mit Biomethan fahren die Fahrzeuge nahezu klimaneutral. Die Aufzeichnung der Veranstaltung haben wir für Sie im Newsletter verlinkt.

Lesen Sie mehr über diese spannenden Projekte aus der Praxis, die neusten Entscheidungen aus der Politik zum Thema Mobilität sowie viele weitere Themen in unserem Newsletter. Ich wünsche Ihnen eine spannende Lektüre und freue mich wie immer über Ihr Feedback unter fahren@gas.info.

Bleiben Sie gesund!

Ihr Dr. Timm Kehler
Vorstand Zukunft Gas

AUS DER BRANCHE**Gas-Lkw: Fit-for-55 dank LNG und Bio-LNG**

Eine ausschließliche Fokussierung auf die Elektromobilität ist nicht zielführend, um die europäischen Klimaziele im Verkehrssektor zu erreichen. Bis 2030 werden gasbetriebene Fahrzeuge die einzige marktreife Technologie sein, die eine deutliche CO₂-Reduktion im Schwerlastverkehr ermöglicht, so das Fazit der diesjährigen Jahrestagung von NGVA Europe.

**dena-Leitstudie: Verkehrssektor mit größter Reduktionsaufgabe für Klimaziele**

Um die gesetzlichen Klimaziele zu erreichen, müssen im Verkehrssektor bis 2030 die Treibhausgasemissionen um 48 Prozent sinken. Hierfür wird laut aktueller dena-Leitstudie ein Hochlauf der E-Mobilität im Personen- und der Einsatz von Wasserstoff- und Powerfuels im Schwerlastverkehr benötigt.

**CNG-Club: Umweltfreundliches Bio-CNG stärker politisch beachten**

Im Gegensatz zu Fahrzeugen mit herkömmlichem Benzin- und Dieselantrieb besitzt Bio-CNG aus regenerativen Quellen ein enormes Sparpotenzial – erst recht bei den derzeit explodierenden Spritpreisen. Für den CNG-Club e.V. steckt hinter der Nichtbeachtung der umweltfreundlichen Alternative politisches Kalkül.

AUS DER PRAXIS**Studie zeigt Potenziale für erneuerbares Methan als Lkw- und Schiffskraftstoff auf**

Das Potenzial von erneuerbar erzeugtem Methan, um fossiles Erdgas als Kraftstoff für schwere Nutzfahrzeuge und Schiffe zu substituieren, ist enorm. Zu dieser Aussage kommt eine aktuelle Studie der NOW GmbH und des Instituts für Umwelttechnik und Energiewirtschaft (IUE) der Technischen Universität Hamburg.

**EKB und Alternoil schließen langjährigen Abnahmevertrag für Bio-LNG**

Der Tankstellenbetreiber Alternoil und EKB Container Logistik haben einen langjährigen Rahmenvertrag zur Lieferung von REEFUEL geschlossen. Der in Europa einzigartige Kraftstoff wird aus durch Windenergie erzeugtem grünem Wasserstoff, Biomethan und fossilem Naturgas gewonnen.

**EU-Kommission genehmigt Förderung für saubere Busse**

Die EU-Kommission hat die Förderung alternativer Antriebsoptionen im Personenverkehr beihilferechtlich genehmigt. Mit der „Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe von Bussen im Personenverkehr“ werden unter anderem biomethanbetriebene Busse sowie dafür erforderliche Infrastruktur gefördert.

**Bio-LNG: Zukunftsaussichten für Biogasanlagen**

Die Erste Bioenergie Darchau GmbH & Co. KG, ein Tochterunternehmen der Ruhe Agrar GmbH, und das Energie- und Tankstellenunternehmen Q1 Energie AG aus Osnabrück haben einen Langzeitabnahmevertrag für ab Sommer 2022 in Darchau im Landkreis Lüneburg produziertes Bio-LNG („Bio Liquefied Natural Gas“) abgeschlossen.

**Westfalen AG, REMONDIS und Stadtwerke Münster treiben klimafreundliche Logistik voran**

Mit dem Pilotprojekt „Einsatz alternativer Kraftstoffe zur Einsammlung der Wertstofftonne in Münster“ machen die Westfalen AG, REMONDIS sowie Stadtwerke Münster einen wichtigen Schritt auf dem Weg in die klimafreundliche Logistik für die Abholung und den Transport von Abfällen.

Erdgas-Tankstellen in Deutschland

Stand: September 2021

[Tankstelle finden](#)

**Uniper baut LNG-Kapazität im niederländischen Rotterdam aus**

Im Rahmen einer bereits langjährigen, erfolgreichen Zusammenarbeit mit Uniper plant die Gate terminal B.V. in eine weitere Kapazitätserweiterung von jährlich 1,0 Mrd. Kubikmeter am LNG-Terminal in Rotterdam zu investieren. Die Gesamtkapazität steigt zum 1. Oktober 2024 auf jährliche 13,5 Mrd. Kubikmeter.

**Shell LNG-Tankstelle Thiersheim geht ans Netz**

An der A93 ist ein weiterer LNG-Versorgungspunkt von Shell für den Güterfernverkehr mit Kapazität für bis zu 150 Lkw am Tag in Betrieb gegangen. Damit wächst das Shell LNG-Tankstellennetz in Deutschland auf 17 Stationen. Bis Ende 2021 soll die Marke von 25 Stationen geknackt sein.



Rollende Pipeline: LNG-Transport auf der Schiene

Die VTG AG hat für die LIQVIS GmbH, eine Tochtergesellschaft von Uniper SE, einen ersten erfolgreichen Testtransport von verflüssigtem Erdgas – kurz LNG – im speziell entwickelten Kesselwagen erfolgreich durchgeführt. LIQVIS möchte mit diesem Projekt den Transport von LNG auf der Schiene als eine wichtige Alternative untersuchen.

VERANSTALTUNGEN UND TERMINE

dena Energiewende-Kongress 2021
08. - 09. November 2021, digital/hybrid

**19. Internationaler digitaler Fachkongress für erneuerbare Mobilität:
"Kraftstoffe der Zukunft 2022"**
24. bis 28. Januar 2022, digital

8th International LNG Congress: "FUELLING THE INDUSTRY"
28.-30. März 2022, Düsseldorf

UNSER SERVICE FÜR SIE



Statistiken zu Erdgas-Fahrzeugen

In der Mobilitätsstatistik finden Sie die Bestandszahlen für 2020, die Neuzulassungen für 2021 sowie den aktuellen Tankstellen-Report. Weiterhin ist die Anzahl der CNG- und LNG-Tankstellen je Bundesland aufgelistet. Den ausführlichen Report erhalten Mitglieder auf Nachfrage.



„Renewable Gases for Road Transport: Fit for 55“

Auf der Veranstaltung diskutierten Wissenschaftler, Vertreter aus europäischen Institutionen und aus der Industrie, welche Maßnahmen für die Klimaneutralität im Schwerlastverkehr notwendig werden. Hier finden Sie die Aufzeichnung der Veranstaltung.

[Newsroom](#) [Mediathek](#) [CH4Blog](#) [Shop](#)

Redaktion

Charlie Grüneberg, Leiter Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Selina Stolzenbach, Referentin Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Frank Grootens, Referent CRM und Mitglieder
T +49 30 4606015-0 | fahren@gas.info

[Nicht interessiert? Abmelden](#) | [Profil aktualisieren](#)

Impressum

Zukunft Gas
Neustädtische Kirchstraße 8
10117 Berlin

